

2 октября – 25 октября 2025

АРУНАЧАЛ — ЭКСПЕДИЦИЯ В НЕИЗВЕДАННОЕ

Сложный маршрут в одном из самых малоисследованных уголков планеты

«Земля Рассветных гор» — штат Аруначал-Прадеш на дальнем северо-востоке субконтинента — один из наименее изученных регионов не только в Индии, но и мира. Сочетание глубоко изрезанного рельефа, контрастирующих климатических зон и враждебности коренного населения столетиями позволяло Аруначалу оставаться terra incognita. Двадцатый век только усложнил ситуацию. В 1962 году Китай оккупировал штат, объявив его «Южным Тибетом». Затем вынужден был отступить — нынешняя линия фактического контроля проходит по сравнительно невысоким, но очень труднопроходимым восточным предгорьям Гималаев. Особое географическое и политическое положение приграничных областей способствовало тому, что в них до сих пор сохранились быт и традиции коренного населения — 65% жителей штата составляют племена. В джунглях живут охотой и подсечно-огневым земледелием, молятся Луне и Солнцу, совершают жертвоприношения и имеют тесные сношения с потусторонним миром. В этих же заповедных местах находится центр чрезвычайно важного буддийского паломничества. Враждебность исчезла. Туризм еще не начался.

У вас есть шанс попасть в первоклассное приключение.



25 дней



4000 USD



4-6 человек



С носильщиками



Первопрохождение



С опытом треккинга



Без альпинизма



7 дней автономки



Аруначал это

Беюл Пемако - “спрятанная долина” из буддийских преданий.

Шаманы, алтари с черепами и язычники с отравленными стрелами.

Упавшие во времена Второй Мировой самолеты, чьи экипажи до сих пор числятся пропавшими без вести

Белые пятна “неизведанного” даже на лучших топографических картах.

Рай для любителей дикой природы и ботаников: одних только орхидей в Аруначале описано около 500 видов.



Путешествие в Аруначал — ни с чем не сравнимый опыт для каждого любителя треккинга. Это встреча со сложной и захватывающей тропой и уникальная возможность своими глазами увидеть разнообразие религий, культуры и жизни в затерянных поселениях.



Маршрут

Мы предлагаем участие не в обычном туре, а в экспедиции - попытке пройти в области, где никогда раньше не бывали иностранцы. Тем, кто занимается сложными походами давно, известно, что даже просто обнаружить подобные сокровенные места на небольшой планете - сложная задача. Благодаря предыдущим экспедициям, опыту и хорошим контактам среди племен, нам удалось разработать маршрут, соединяющий две уже исследованные нами долины. На перевал между ними, также как и на тропы на подступах к нему, до сих пор не ступала нога иностранца. Среди местных жителей также лишь немногие бывали в этих краях.

Первопроход означает долю неизвестности. Мы не можем гарантировать успех всех этапов программы, и не можем предоставить точное расписание движения по дням. Зато можем обещать, что мы и местные сопровождающие сделаем все, что в наших силах, чтобы экспедиция прошла успешно.

Наш приоритет - безопасность. Если погода или другие обстоятельства не позволят выполнить весь намеченный план - мы изменим программу. Но даже в этом случае скучно - не будет, а увиденное запомнится на всю жизнь.





Заброска

Сбор группы в Дели, пересадка на рейс в Дибругарх, штат Ассам. Ночевка в отеле.

Выезд на джипах в Аруначал Прадеш, в направлении китайской границы. Ночлег в дхабе - придорожной таверне.

Покидаем асфальт и движемся по строящейся проселочной дороге, до ее нынешнего окончания.





Холмы Мишми

Этот этап начинается с крутого подъема по джунглям, через родовые охотничьи земли племени мишми. Один из представителей мишми станет нашим проводником. Тропа, вначале хорошо натоптанная, будет становиться все более узкой по мере прохождения каждой следующей деревни.

На протяжении двух-трех дней нам придется преодолеть несколько относительно сложных участков и ряд искусно сплетенных из лиан подвесных мостов. Это может стать испытанием для людей с боязнью высоты - но обычно каждый следующий мост дается легче предыдущего, через несколько дней мы будем проходить их почти с такой же скоростью, как и сами мишми.

Ночлеги - в охотничьих хижинах, и каждый вечер - как визит в этнографический музей: луки, стрелы, мечи, копья, ручные мельницы, бамбуковая архитектура. И разумеется, - посиделки у очага под великолепными trophy boards - одновременно и алтарями, и выставками охотничьих достижений. В конце долгого пути - день отдыха в последней деревне долины. Это крохотный затерянный в джунглях хутор, где проживает потомок великого воина, признанный главным шаманом области.





Поиск места крушения бомбардировщика В-24

В 1942-1945 гг. военно-транспортные самолеты ВВС США ежедневно летали из Индии в Китай через восточные отроги Гималаев, которые пилоты называли «горбом». Операция «Горб» считалась одной из самых опасных миссий в Азии - полеты над Гималаями затруднялись отсутствием надежных карт, радионавигации и информации о погоде. Десятки самолетов так никогда и не прибыли на место назначения.

Во время последней экспедиции в Холмах Мишми нам удалось локализовать место крушения тяжелого американского бомбардировщика В-24 Liberator из 14-й воздушной армии, 308-й бомбардировочной группы, 373-й эскадрильи ВВС США. Борт разбился в Аруначале 25 мая 1944 года. В конце 2023 года пилоты все еще числились пропавшими без вести.

В прошлом году глубокий снег не позволил нам посетить место падения. Мы рассчитываем сделать это сейчас. Путь обещает быть сложным, и участникам экспедиции будет предоставлен выбор - попытаться дойти до самолета, или провести три дня в деревне в ожидании возвращения поисковой группы, наблюдая за жизнью племени или участвуя в процессе подсечно-огневого земледелия (мало где еще сохранившегося со времен неолита).





Подъем на перевал Аброка

До появления современной дороги мишми населявшие долину р.Дибанг вынуждены были ходить за солью в Тибет. Путь этот занимал несколько недель и пролегал через перевал Аброка.

С появлением в долине Дибанга дороги надобность в нем исчезла, и джунгли поглотили древнюю тропу. Мы попытаемся ее отыскать, и рассчитываем пройти этот сегмент за три или четыре дня.

Сам перевал (3500 м.), не представляется технически сложным, и не требует альпинистских навыков или специального снаряжения. Однако ранние снегопады могут затруднить подъем и даже сделать его невозможным. Мы очень внимательно отнеслись к выбору сезона для экспедиции и считаем его наиболее благоприятным. Но погода в горах всегда может внести свои коррективы.





Бейюл Пемако и река Янг Санг

Янг Санг - в буквальном переводе с тибетского «чрезвычайно секретная» или «самая сокровенная» река - является единственным входом в знаменитый, но мало кем виденный буддийский бейюл Южного Пемако. Бейюлы – труднодоступные изолированные горные долины, по преданию найденные (или даже созданные) великим гуру Падмасамбхавой. Падмасамбхава усмирил злонамеренных духов долин, а сами долины «запечатал», скрыл от людей, чтобы сохранить для будущего убежища. Постепенно они стали известны и как важные места для практики тантры, где возможен быстрый прогресс. Появились маршруты паломничеств.

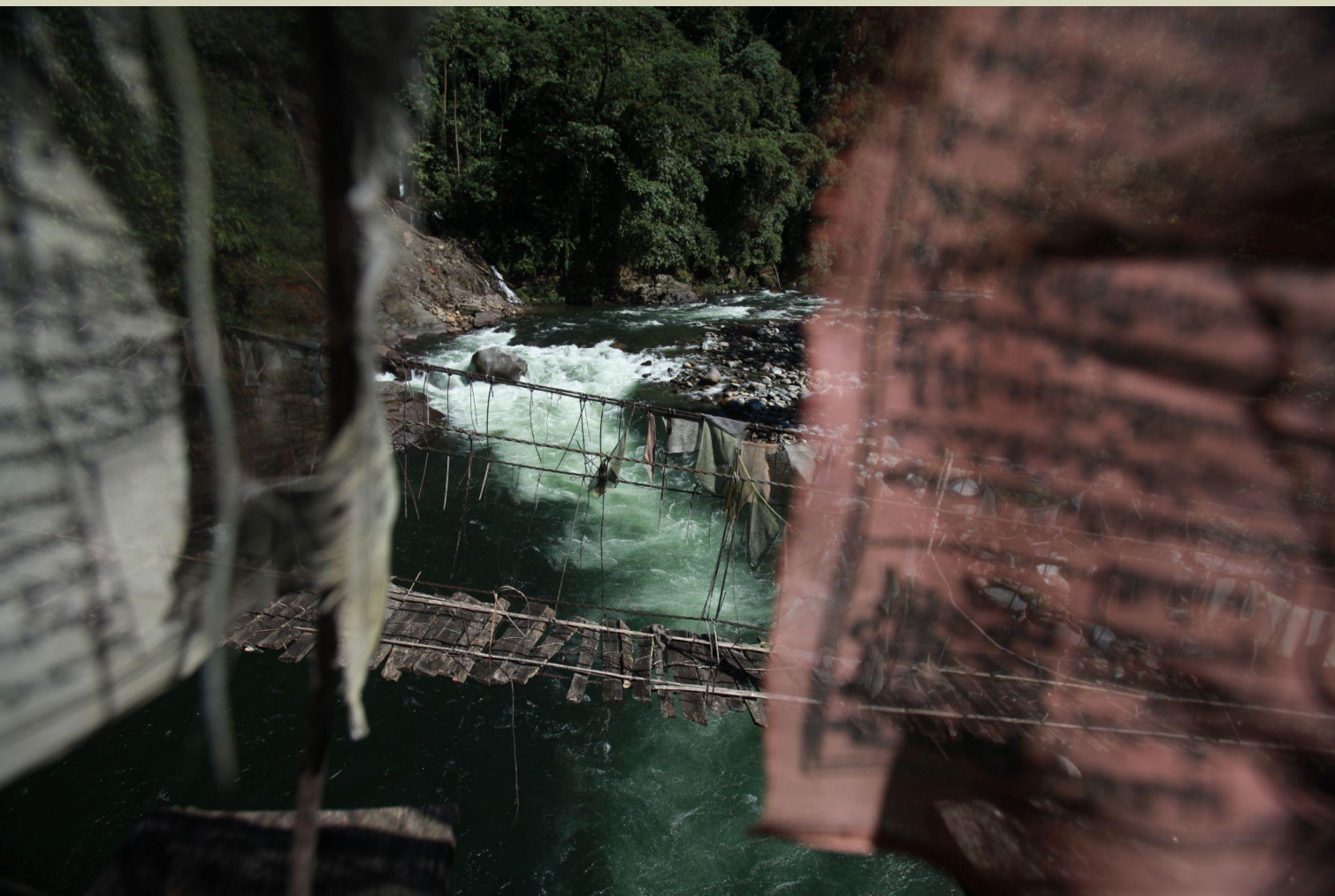
Пемако – один из самых известных бейюлов, и одновременно - самая труднодоступная и опасная для путешественника «спрятанная земля» Тибета. Рельеф здесь очень изрезан, перепады высот огромны. Крутые склоны покрыты густыми лесами и джунглями. Климат – один из самых влажных на Земле. Леса полны древесных пиявок, ядовитых насекомых и змей, встречаются медведи и тигры. Тем не менее, руководствуясь пророчеством Падмасамбхавы, в Пемако в начале 20 века начали стекаться беженцы из Тибета. Сейчас долина в основном заселена тибетскими племенами мемба или монпа. Эти люди по-прежнему исповедуют буддизм, но в значительной мере переняли образ жизни окружающих племен, породив такой удивительный феномен, как буддисты-охотники.

Перевал Аброка стоит прямо на коре (ритуальном обходе) Пемако. Следующая точка паломничества - Риутала, царство Аволакитешвары у священной горы Комди (4100 м) и лежащее у ее подножья высокогорное озеро. Совершив кору вокруг озера и горы и посетив пещеру Падмасамбхавы, где медитировал великий гуру, мы выйдем на разведанную нами в предыдущей экспедиции тропу. Покинем холодный хребет, последовательно спустимся сквозь альпийский и рододендроновый пояса, пройдем тропическим дождевым лесом и выйдем к дороге в буддистской деревне Синга. Здесь нас будет ждать джип.



Возвращение

Впереди деревни долины Янг Санга, населенные племенами мемба и ади, в чем-то схожие, в чем-то разительно отличающиеся от поселений мишми. Это мир ступ и чортонов в зарослях дождевого леса и утопающих в цветах гомп, соединенных между собой все теми же подвесными мостами. Здесь же, в излучине “секретной реки” спрятан монастырь Дева Кота, завершающая точка нашего, превратившегося в своеобразное паломничество, маршрута. Еще два дня на джипах вдоль кипящих порогов Брахмапутры, и мы попадем в Итанагар, - столицу штата, из которой можно вылететь в Дели.





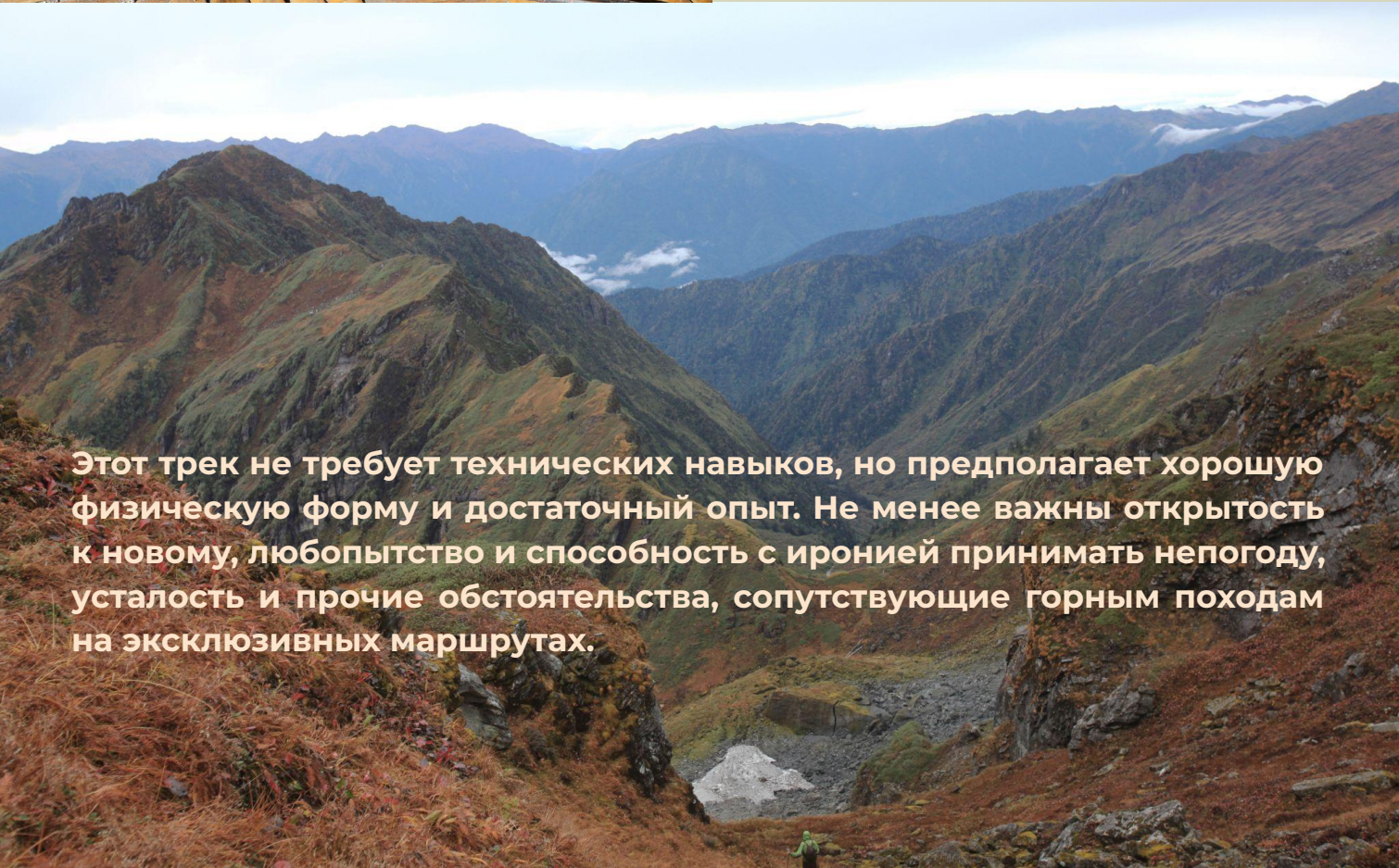
Включено

- сопровождение опытным русским гидом
- оформление документов для въезда в закрытый штат и пропусков в погранзоны
- индийский персонал — бригадир, водители, носильщики, местный гид
- трансферы из/в аэропорты
- экспедиционные джипы
- размещение в гостиницах, гестхаусах, частных домах
- кухня, горючее, общественное экспедиционное снаряжение
- завтраки, сухой паёк и ужины в треке
- групповая аптечка
- предварительное консультирование по электронной почте и телефону
- экскурсионная программа в Дели

Не включено:

- индийская виза
- международный и внутренний перелёты
- обязательная спортивная страховка
- напитки и питание в городах
- личное снаряжение для треккинга
- билеты в музеи и монастыри
- чаевые обслуживающему персоналу

Этот трек не требует технических навыков, но предполагает хорошую физическую форму и достаточный опыт. Не менее важны открытость к новому, любопытство и способность с иронией принимать непогоду, усталость и прочие обстоятельства, сопутствующие горным походам на эксклюзивных маршрутах.





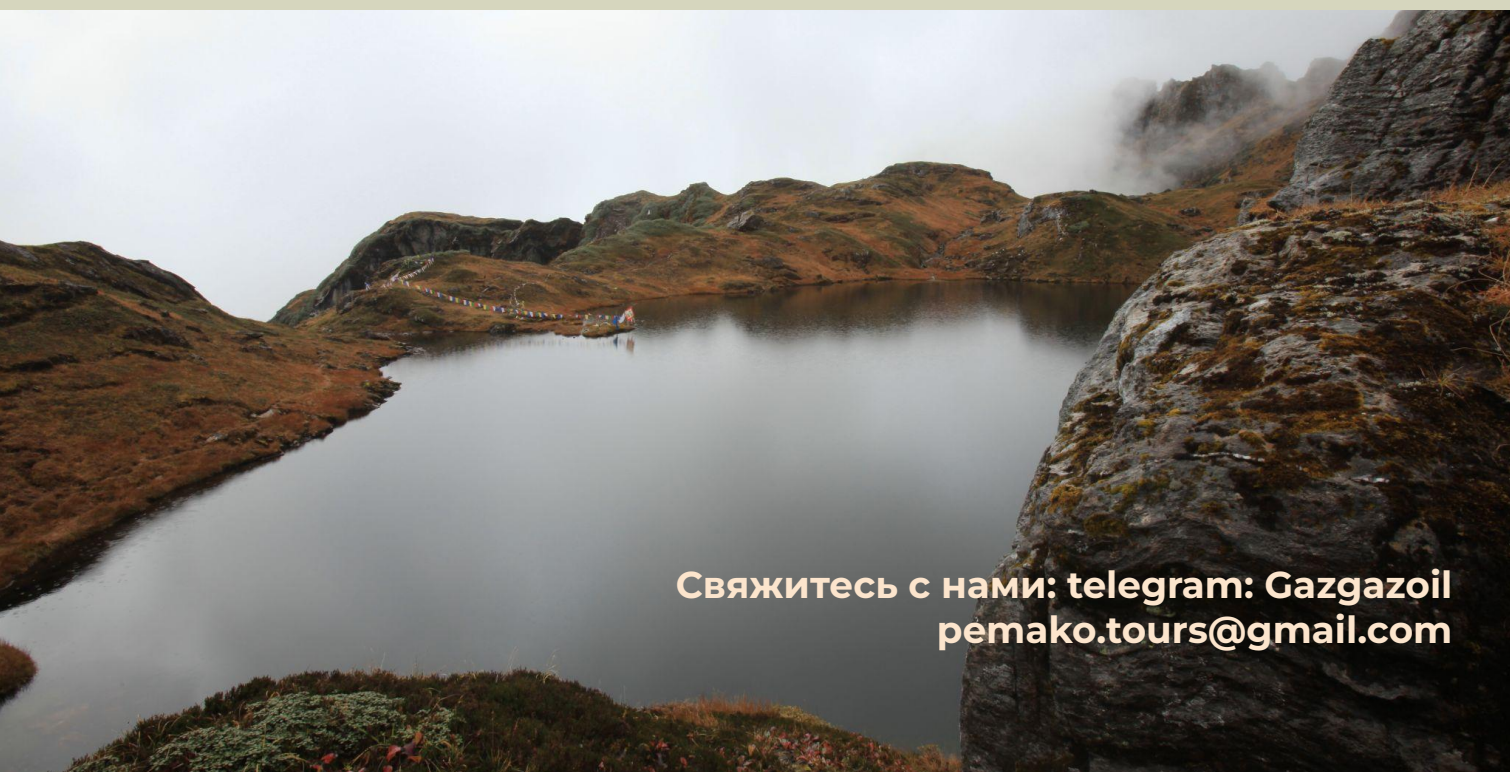
Роман Газ

Гид, журналист, путешественник.

В горы впервые попал поздно, зато с тех пор проводил в горах большую часть года. Люблю Тибет, Гималаи, Арктику, но часто оказываюсь и в совсем других краях. Пересек Борнео сквозь джунгли по экватору от моря до моря. Объездил на велосипеде Нагаленд, и на мотоцикле — практически всю Индию, провел девятитонный грузовик из Петербурга в Катманду, ходил на корабле Greenpeace «Arctic Sunrise» под 80-й градус на Шпицбергене и на парусной шхуне — в Южной Гренландии, участвовал в археологических раскопках в Кашмире и киносъемках в Болливуде. Жил с кочевниками в афганском Ваханском коридоре, с оленеводами в Тыве и с кузнецами касты ками в Гималаях. Много лет проработал в Непале, занимаясь восстановлением разрушенных землетрясением водопроводов в удаленных горных деревнях. Писал и снимал репортажи о путешествиях для «Афиши-Мир», «Форбса», «Коммерсанта», «National Geographic» и «Rolling Stone».

С 2009 года регулярно бываю в Аруначале.

С 2019 вожу коммерческие группы, стараясь фокусироваться на малохоженных и необычных маршрутах с этнографическим уклоном.



Свяжитесь с нами: telegram: [Gazgazoil](#)
pemako.tours@gmail.com